



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КОГАЛЫМА Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

от 17.04.2023

№ 714

Об утверждении руководства по соблюдению обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве города Когалыма

В соответствии с частью 5 статьи 14 Федерального закона от 31.07.2020 №247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», частью 6 статьи 44 и пунктом 5 части 3 статьи 46 Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», в целях реализации пункта 1.4 раздела 4 программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве города Когалыма на 2023 год, утвержденной постановлением Администрации города Когалыма от 06.12.2022 №2827:

1. Утвердить руководство по соблюдению обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве города Когалыма согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Опубликовать настоящее постановление и приложение к нему в газете «Когалымский вестник» и разместить на официальном сайте Администрации города Когалыма в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.admkogalym.ru](http://www.admkogalym.ru)).
3. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава города Когалыма



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Н.Н.Пальчиков

Сертификат  
46A8DBA1F931D9A07EC2057F500CA0B70FAEC999  
Владелец Пальчиков Николай Николаевич  
Действителен с 26.01.2022 по 26.04.2023

Приложение  
к постановлению Администрации  
города Когалыма  
от 17.04.2023 № 714

Руководство  
по соблюдению обязательных требований при осуществлении  
муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном  
хозяйстве города Когалыма

1. Общие положения

1.1. Руководство по соблюдению обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве города Когалыма (далее – Руководство) разработано в целях предупреждения нарушений обязательных требований и оказания содействия контролируемым лицам при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве города Когалыма (далее – муниципальный контроль).

1.2. Задачей Руководства является информирование контролируемых лиц о способах соблюдения обязательных требований, примерах соблюдения обязательных требований, рекомендациях по принятию контролируемыми лицами конкретных мер для обеспечения соблюдения обязательных требований.

1.3. Для целей Руководства используются следующие основные понятия:

- контрольный орган – Администрация города Когалыма, в лице структурного подразделения, уполномоченного на осуществление муниципального контроля (отдел муниципального контроля Администрации города Когалыма);

- контролируемые лица – граждане и организации, деятельность, действия или результаты деятельности которых либо производственные объекты, находящиеся во владении и (или) в пользовании которых, подлежат муниципальному контролю;

- обязательные требования – требования, содержащиеся в нормативных правовых актах, регулирующих автомобильную и дорожную деятельность, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля;

- дорожный контроль – деятельность контрольного органа в отношении соблюдения обязательных требований к содержанию дорог, дорожных сооружений, проведения ремонтных и иных работ, установки и эксплуатации технических средств организации дорожного движения и иных элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- автотранспортный контроль – деятельность контрольного органа в отношении соблюдения обязательных требований к перевозкам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города

Когалыма, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

1.4. Руководство распространяется на правоотношения (предмет муниципального контроля), возникающие:

1) в области использования автомобильных дорог и дорожной деятельности, в отношении автомобильных дорог местного значения:

а) при эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

б) при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Когалыма.

1.5. Объекты муниципального контроля:

1) деятельность, действия (бездействия) контролируемых лиц, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, предъявляемые к контролируемым лицам, осуществляющим деятельность, действия (бездействие) в том числе:

- деятельность по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах города Когалыма;

- деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Когалыма;

- деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Когалыма;

2) результаты деятельности контролируемых лиц, в том числе продукция (товары), работы и услуги, к которым предъявляются обязательные требования;

3) здания, помещения, сооружения, линейные объекты, территории, включая водные, земельные и лесные участки, оборудование, устройства, предметы, материалы, транспортные средства, компоненты природной среды, природные и природно-антропогенные объекты, другие объекты, которыми граждане и организации владеют и (или) пользуются, компоненты природной среды, природные и природно-антропогенные объекты, не находящиеся во владении и (или) пользовании контролируемых лиц, к которым предъявляются обязательные требования (далее - производственные объекты), в том числе:

- автомобильная дорога общего пользования местного значения в границах города Когалыма и искусственные дорожные сооружения на ней;

- остановочный пункт;

- транспортное средство;

- примыкания к автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах города Когалыма, в том числе примыкания объектов дорожного сервиса;

- объекты дорожного сервиса, расположенные в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Когалыма;

- придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Когалыма.

1.6. Руководство применяется контролируруемыми лицами на добровольной основе.

1.7. Деятельность контролируемых лиц и действия их работников, осуществляемые в соответствии с Руководством, не могут квалифицироваться как нарушение обязательных требований.

## 2. Пояснения относительно способов соблюдения обязательных требований

2.1. В целях стимулирования добросовестного соблюдения обязательных требований, устранения условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, а также создания условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц и повышения информированности о способах их соблюдения контрольным органом осуществляются профилактические мероприятия, в рамках которых реализуются различные виды пояснений относительно способов соблюдения обязательных требований.

На официальном сайте контрольного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.admkogalym.ru](http://www.admkogalym.ru)) размещены:

- тексты нормативных правовых актов, регулирующих осуществление муниципального контроля;

- сведения об изменениях, внесенных в нормативные правовые акты, регулирующие осуществление муниципального контроля, о сроках и порядке их вступления в силу;

- перечень нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом муниципального контроля, а также информацию о мерах ответственности, применяемых при нарушении обязательных требований;

- формы проверочных листов, применяемых при проведении плановых контрольных мероприятий, в рамках осуществления муниципального контроля в городе Когалыме;

- настоящее Руководство;

- положение об осуществлении муниципального контроля, содержащее перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, порядок отнесения объектов контроля к категориям риска;

- перечень объектов контроля;

- программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля;

- исчерпывающий перечень сведений, которые могут запрашиваться контрольным органом у контролируемого лица;
- сведения о способах получения консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований;
- сведения о порядке досудебного обжалования решений контрольного органа, действий (бездействия) его должностных лиц;
- доклад о муниципальном контроле.

Кроме того, контрольным органом проводятся профилактические визиты, консультирование по вопросам осуществления муниципального контроля, а также объявляются предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований.

### 3. Примеры соблюдения обязательных требований

#### 3.1. Дорожный контроль.

3.1.1. В зимний период владелец и (или) эксплуатирующая организация должны обеспечивать устойчивую, надежную и эффективную работу автомобильной дороги и сооружений на ней, надлежащее нормативное содержание и безопасные условия движения транспортных средств.

3.1.2. При эксплуатации автомобильных дорог на покрытии проезжей части, обочин и тротуаров в зимнее время могут образовываться различные дефекты, препятствующие обеспечению безопасного дорожного движения и комфортных потребительских свойств дороги (рыхлый и (или) талый снег, стекловидный лед, гололед, уплотненный снег, снежный накат).

3.1.3. Эксплуатационное состояние конструктивных элементов дороги и дорожных сооружений должно удовлетворять требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (далее - ГОСТ Р 50597-2017).

3.1.4. Дорожно-эксплуатационная служба не должна допускать формирование снежных валов на улицах:

- на пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в пределах треугольника видимости;
- ближе 10 м от пешеходного перехода;
- ближе 20 м от остановочного пункта маршрутных транспортных средств;
- на тротуарах;
- на мостовых сооружениях дорог и улиц.

3.1.5. Во время снегопада и (или) метели и до окончания снегоочистки на проезжей части дорог категорий IA - III допускается наличие рыхлого (талого) снега толщиной не более 1(2) см, на дорогах категории IV - не более 2 (4) см, на всех группах улиц - 5 см.

В то же время допускается наличие уплотненного снежного покрова (далее – УСП) толщиной от 3 до 8 см в период зимнего содержания дорог с интенсивностью движения не более 1500 авт/сут.

На дорогах с УСП должно быть установлено ограничение максимальной скорости до 60 км/ч с помощью дорожных знаков 3.24 по ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации.

Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (далее - ГОСТ Р 52289-2019), также рекомендуется устанавливать знаки 1.15 «Скользкая дорога».

3.1.6. На эффективность зимнего содержания дорог и дорожных сооружений влияет проведение дополнительных мероприятий, в том числе: учет метеорологических прогнозов, взаимодействие с заинтересованными организациями (органы Министерства внутренних дел Российской Федерации и Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий) в целях обмена информацией о погодных условиях и состоянии дорожных покрытий, условиях дорожного движения, действий при осложнении дорожно-транспортной ситуации.

3.1.7. В случае, когда эксплуатационное состояние дорог не соответствует требованиям ГОСТ Р 50597-2017, предусматриваются временные ограничения, обеспечивающие безопасность движения транспорта. Ограничение движения обеспечивают путем установки дорожных знаков, регулирования скоростного режима, пропуска транспорта отдельными группами, по отдельным категориям.

### 3.2. Автотранспортный контроль.

3.2.1. При осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Когалыма перевозчик должен обеспечить надлежащее оказание услуг перевозки с соблюдением необходимых нормативных требований.

3.2.2. В рамках осуществления муниципального контроля, контрольным органом в отношении перевозчика проверяется соблюдение следующих обязательных требований.

3.2.2.1. Обеспечение выпуска на линию подвижного состава в количестве, в соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

3.2.2.2. Обеспечение безопасной перевозки пассажиров на регулярном городском маршруте полностью укомплектованным подвижным составом, технически исправным, экипированным в соответствии с действующим законодательством, с исправным освещением салона, в зимнее время с исправным и работающим отоплением салона;

3.2.2.3. Осуществление перевозки и ведение расчета с пассажирами с выдачей проездного билета установленной формы. В продаже билета может быть отказано при превышении норм вместимости, предусмотренных конструкцией транспортного средства, или осуществлении перевозок только с предоставлением места для сидения в случае отсутствия свободных мест для сидения. Контроль за соблюдением норм вместимости и наличием свободных мест для сидения осуществляется кондуктором, а при отсутствии кондуктора – водителем;

3.2.2.4. В случае возникновения чрезвычайных и непредвиденных ситуаций выполнение оперативных распоряжений и указаний организатора перевозок в пределах его компетенции и не противоречащие действующему законодательству;

3.2.2.5. Размещение в салоне транспортного средства:

- правил пользования автобусами;

- схемы движения;
- таблички с фамилией, именем, отчеством (при наличии) водителя (кондуктора);
- информации о порядке оплаты проезда;
- информации о стоимости проезда, имеющих льгот;
- информации о принадлежности автобуса конкретному перевозчику с указанием его адреса, контактного телефона, номеров телефонов контролирующих организаций;
- информации по правилам поведения при чрезвычайных ситуациях и террористических актах;
- информации о страховке гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью пассажиров (наименование страховщика, его место нахождения, почтовый адрес, номер телефона).

3.2.2.6. Внесение оперативных изменений в график работы автобусов при возникновении нештатных ситуаций на маршруте с обязательным уведомлением организатора перевозок.

#### 4. Рекомендации по принятию контролируемыми лицами конкретных мер для обеспечения соблюдения обязательных требований

4.1. При осуществлении дорожной деятельности и деятельности в области регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Когалыма контролируемым лицам необходимо соблюдать требования положений нормативных правовых актов, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля.

4.2. Меры (мероприятия), обеспечение выполнения которых рекомендуется в целях сохранности автомобильных дорог общего пользования города Когалыма приведены в таблице 1.

Таблица 1

| № п/п   | Обязательное требование   | Положение нормативного правового акта |
|---|---|---------------------------------------|
| Неудовлетворительное содержание дороги и ее элементов в зимний период |   |                                       |
| 1   | <p>Обеспечить соблюдение сроков устранения снега и зимней скользкости на проезжей части дорог и улиц:</p> <p>1) рыхлый или талый снег:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не более 6 часов* для дорог категорий III - IV и улиц групп Д, Е;</li> <li>- не более 12 часов* для дорог категории V.</li> </ul> <p>2) зимняя скользкость (стекловидный лед, гололед, уплотненный снег, снежный накат):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не более 5 часов* для дорог категорий II - III и улиц групп Г, Д;</li> <li>- не более 6 часов* для дорог категории IV и улиц группы Е;</li> <li>- не более 12 часов* для дорог категории V.</li> </ul> <p>* с момента окончания снегопада и (или)</p> | Пункт 8.1 ГОСТ Р 50597-2017           |

|     |   |                             |
|-----|---|-----------------------------|
|     | метели до полного его устранения  |                             |
| 2   | <p>Обеспечить нормативную толщину рыхлого (талого) снега во время снегопада и (или) метели и до окончания снегоочистки проезжей части:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на проезжей части дорог категорий IA - III, толщиной не более 1 (2) см;</li> <li>- на дорогах категории IV, толщиной не более 2 (4) см;</li> <li>- на всех группах улиц, толщиной не более 5 см.</li> </ul>   | Пункт 8.2 ГОСТ Р 50597-2017 |
| 3   | Обеспечить очистку обочин дорог категорий III, IV, V от снега на 50% их ширины.   | Пункт 8.3 ГОСТ Р 50597-2017 |
| 3.1 | <p>Обеспечить соблюдение к состоянию обочин, тротуаров и пешеходных дорожек к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств</p> <p>1) наличие рыхлого (талого) снега на обочине:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не более 7 часов* для дорог категории III, толщиной слоя не более 3 (6) см;</li> <li>- не более 15 часов* для дорог категорий IV - V, толщина слоя не нормируется;</li> </ul> <p>2) наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и пешеходных дорожках:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не более 1 суток* для дорог категорий III, IV, V, толщиной слоя не более 5 (10) см;</li> </ul> <p>3) наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и служебных проходах мостовых сооружений:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не более 1 суток* для всех категорий дорог, толщиной слоя не более 5 (3) см;</li> </ul> <p>4) наличие снежных валов у ограждений или высоких бордюров (более 20 см) со стороны проезжей части, шириной не более 0,5 м:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не более 4 суток* для дорог категорий II - III, высотой не более 1 м;</li> <li>- не более 5 суток* для дорог категорий IV - V, высотой не более 1 м.</li> </ul> <p>_____</p> <p>* с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения</p> | Пункт 8.3 ГОСТ Р 50597-2017 |
| 3.2 | Обеспечить очистку обочин на улицах в течение 24 часов с момента окончания снегопада.   | Пункт 8.3 ГОСТ Р 50597-2017 |
| 4   | <p>После окончания работ по снегоочистке, обеспечить состояние элементов обустройства дорог нормативным требованиям:</p> <p>1) наличие рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановочных пунктов маршрутных транспортных средств:</p>   | Пункт 8.4 ГОСТ Р 50597-2017 |



|     |   |                             |
|-----|---|-----------------------------|
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- не более 6 часов с момента окончания снегопада для дорог категорий IV, V, толщиной слоя не более 8 (6) см;</li> <li>- не более 6 часов с момента окончания снегопада для дорог категорий IV, V толщиной слоя не более 8 (6) см.</li> </ul> <p>2) наличие рыхлого (уплотненного) снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не более 24 часов с момента окончания снегопада для дорог категорий III – V, толщиной слоя не более 12 (8) см.</li> </ul>  |                             |
| 5   | Снежные валы на обочинах дорог категорий II - IV рекомендуется устраивать высотой не более 1,0 м.   | Пункт 8.6 ГОСТ Р 50597-2017 |
| 5.1 | Обеспечить формирование снежного вала на улицах (в лотковой части) на расстоянии 0,5 м от бортового камня или барьерного ограждения (для пропуска талых вод).   | Пункт 8.6 ГОСТ Р 50597-2017 |
| 5.2 | Не допустить при формировании вала на улицах перемещение снега на бортовой камень, тротуары, газоны.  | Пункт 8.6 ГОСТ Р 50597-2017 |
| 6   | <p>Не допустить формирование снежных валов на дорогах (вне обочины высотой более 0,5 м) перед железнодорожными переездами в зоне треугольника видимости с размерами сторон:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 100 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 25 км/ч и менее;</li> <li>- 150 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 26 - 40 км/ч;</li> <li>- 250 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 41 - 80 км/ч;</li> <li>- 400 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 81 - 120 км/ч.</li> </ul>  | Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017 |
| 6.1 | <p>Не допустить формирование снежных валов на дорогах (вне обочины высотой более 0,5 м) перед пересечениями в одном уровне в зоне:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- треугольников видимости «транспорт-транспорт» с размерами не менее 85 м (стороны равнобедренного треугольника) для скорости движения транспорта 60 км/ч на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне;</li> <li>- треугольников видимости «транспорт-транспорт» с размерами не менее 175 м (стороны равнобедренного треугольника) для скорости движения транспорта 90 км/ч на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне;</li> <li>- треугольников видимости «транспорт-</li> </ul> | Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017 |

|     |  |                              |
|-----|--|------------------------------|
|     | <p>транспорт» с размерами не менее 25 м (стороны равнобедренного треугольника) для скорости движения транспорта 40 км/ч на нерегулируемых пересечениях и примыканиях улиц в одном уровне;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- треугольников видимости «транспорт-транспорт» с размерами не менее 40 м (стороны равнобедренного треугольника) для скорости движения транспорта 60 км/ч на нерегулируемых пересечениях и примыканиях улиц в одном уровне;</li> <li>- треугольников видимости «пешеход-транспорт» с размерами 7 х 85 м (стороны прямоугольного треугольника) для скорости движения транспорта 60 км/ч, на пешеходных переходах, расположенных на дорогах;</li> <li>- треугольников видимости «пешеход-транспорт» с размерами 10 х 175 м (стороны прямоугольного треугольника) для скорости движения транспорта 90 км/ч, на пешеходных переходах, расположенных на дорогах;</li> <li>- треугольников видимости «пешеход-транспорт» с размерами 8 х 40 м (стороны прямоугольного треугольника) для скорости движения транспорта 25 км/ч, на пешеходных переходах, расположенных на улицах;</li> <li>- треугольников видимости «пешеход-транспорт» с размерами 10 х 50 м (стороны прямоугольного треугольника) для скорости движения транспорта 40 км/ч, на пешеходных переходах, расположенных на улицах.</li> </ul> |                              |
| 6.2 | Не допускать формирование снежных валов на разделительной полосе дорог шириной менее 5 м.  | Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017  |
| 6.3 | Не допустить формирование снежных валов высотой более 1 м на разделительной полосе дорог шириной 5 м и более при отсутствии ограждений.  | Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017  |
| 6.4 | Не допускать формирование снежных валов на тротуарах дорог   | Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017  |
| 7   | <p>Не допускать формирование снежных валов на улицах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ближе 10 м от пешеходного перехода;</li> <li>- ближе 20 м от остановочного пункта маршрутных транспортных средств;</li> <li>- на тротуарах.</li> </ul>  | Пункт 8.8 ГОСТ Р 50597-2017  |
| 8   | Не допускать формирование снежных валов на мостовых сооружениях дорог и улиц.  | Пункт 8.9 ГОСТ Р 50597-2017  |
| 9   | На дорогах с УСП установить ограничение  | Пункт 8.10 ГОСТ Р 50597-2017 |

|    |  |                              |
|----|--|------------------------------|
|    | максимальной скорости до 60 км/ч с помощью дорожных знаков 3.24.   |                              |
| 10 | Обеспечить устранение дефектов и рыхлого снега на дорогах с УСП:<br>1) колея, глубиной более 3 см, отдельные возвышения и углубления (неровности) высотой/глубиной более 4 см и площадью более 0,09 м – не более 2 суток;<br>2) рыхлый свежавывающий снег на УСП толщиной более 8 см – не более 6 суток. | Пункт 8.12 ГОСТ Р 50597-2017 |
| 11 | При наступлении среднесуточной положительной температуры воздуха обеспечить устранение УСП на дорогах в срок не более 2 суток.   | Пункт 8.13 ГОСТ Р 50597-2017 |

4.3. Меры (мероприятия), обеспечение выполнения которых рекомендуется в целях обеспечения регулярных перевозок по муниципальным маршрутам приведены в таблице 2.

Таблица 2

| № п/п | Обязательное требование  | Положение нормативного правового акта   |
|-------|--|---|
| 1     | Посадка и высадка пассажиров в неустановленных местах  | Часть 1 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях   |
| 2     | Остановка в местах остановки маршрутного транспортного средства для целей, не связанная с посадкой и высадкой пассажиров | Статья 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях   |
| 3     | Остановка транспортного средства для посадки и высадки пассажиров по нормативу*  | Часть 4 статьи 34 Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» |

\* При условии включения требования в контракт на предмет перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».