



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОГАЛЫМА
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

Протокол №2

очередного заседания комиссии

по обеспечению безопасности дорожного движения в городе Когалыме

г. Когалым

«26» июня 2025 года

№ п/п	Ф.И.О.	Должность
1.	Агадуллин Тимур Акрамович	Глава города Когалыма - председатель Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения

Присутствовали члены комиссии:

2.	Абдурахманова Инна Николаевна	Депутат Думы города Когалыма
3.	Авдеев Роман Николаевич	Врио начальника ОГИБДД ОМВД России по городу Когалыму
4.	Ариев Максим Геннадиевич	Начальник Когалымского пожарно – спасательного гарнизона по ХМАО - Югре
5.	Аюпов Айдар Зыяевич	Начальник Ноябрьской дистанции пути по городу Когалыму
6.	Барабанер Владимир Олегович	И.о. директора МКУ «УКС и ЖКК города Когалыма»
7.	Ельцов Игорь Дмитриевич	Член общественного совета по вопросам жилищно – коммунального хозяйства при Администрации города Когалыма
8.	Зайцева Татьяна Валерьевна	Заместитель начальника Управления образования Администрации города Когалыма
9.	Колесник Елена Николаевна	И.о. начальника отдела межведомственного взаимодействия в сфере обеспечения общественного порядка и безопасности Администрации города Когалыма, секретарь Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
10.	Морозов Александр Александрович	Заместитель главы города Когалыма, курирующий деятельность в сфере развития жилищно – коммунального хозяйства Администрации города Когалыма
11.	Слюсарь Денис Геннадьевич	И.о. директора МКУ «Коммунспецавтотехника»
12.	Тарановский Андрей	Начальник Когалымского линейного пункта полиции на станции Когалым Сургутского линейного отдела МВД

- | | | |
|-----|--------------------------------|--|
| | Геннадьевич | России на транспорте |
| 13. | Цеков Мурат Мухамедович | Начальник отдела дорожной инфраструктуры, транспорта и безопасности дорожного движения МКУ «УКС и ЖКК города Когалыма» |
| 14. | Шарафутдинова Венера Ахметовна | И.о. начальника управления культуры и спорта Администрации города Когалыма |
| 15. | Шекета Александр Николаевич | Депутат Думы города Когалыма |

Приглашенные:

- | | | |
|-----|-----------------------------|--|
| 17. | Кочергин Евгений Викторович | И.о. начальника эксплуатационного участка № 1 Ноябрьской дистанции пути |
| 16. | Куцеволов Вячеслав Иванович | Заместитель директора ООО «Горводоканал» |
| 18. | Чуднов Андрей Васильевич | Заместитель начальника Когалымского пожарно – спасательного гарнизона по ХМАО - Югре |

Кворум имеется

Повестка заседания Комиссии:

1. О состоянии аварийности на обслуживаемой территории ОГИБДД ОМВД России по городу Когалыму и принимаемых мерах по профилактике и предупреждению дорожно - транспортных происшествий.
2. О приведении к единому стандарту всех ограничителей скорости («искусственные неровности») на улично – дорожной сети города Когалыма. При проведении работ по ремонту дорожного покрытия на улицах города учитывать расположение дождеприемников и колодцев, так как по завершению ремонтных работ образуются подтопленные участки дорог и от строительного мусора забиваются колодцы. (Предложение Депутата Думы города Когалыма Шекеты А.Н.).
3. Об установке дополнительных ограничительных знаков безопасности дорожного движения в районе религиозных объектов Церковь (Подворье Пюхтицкого Успенского женского ставропигиального монастыря в городе Когалыме Русской Православной церкви) и Мечеть по улице Югорская. (Предложение Депутата Думы города Когалыма Абдурахмановой И.Н.)
4. Об установке ограждения по периметру «Рябинового бульвара» в районе ТПП «Когалымнефтегаз». (Предложение Депутата Думы города Когалыма Абдурахмановой И.Н.)
5. О профилактике дорожно - транспортных происшествий на железнодорожных переездах.
6. Об установке искусственных неровностей (не менее 2 штук) или перекрытия одной стороны двора для исключения сквозного проезда дворовой территории по адресу: ул. Дружбы Народов, д.19, г. Когалым. (Обращение Айнура Хуснетдинова).

7. Об исполнении протокольных решений Комиссии, Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве ХМАО-Югры.

Рассматриваемые вопросы:

1. О состоянии аварийности на обслуживаемой территории ОГИБДД ОМВД России по городу Когалыму и принимаемых мерах по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

(Авдеев Р.Н.)

Решили:

1.1. Информацию принять к сведению. Отметить, что по состоянию на 31 мая 2025 года на территории обслуживания Госавтоинспекции ОМВД России по г. Когалыму произошло 9 (5) дорожно-транспортных происшествий, в которых получили ранения различной степени тяжести 12 человек (6), погибших нет (0).

По вине водителей физических лиц зарегистрировано 9 (4) ДТП. По вине пешеходов дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано (0).

По вине водителей, управлявших транспортными средствами с признаками опьянения, в том числе и отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования зарегистрировано 1 (1) ДТП.

С участием детей и подростков в возрасте до 16 лет в период с января - май 2025 года на территории обслуживания Госавтоинспекции ОМВД России по г. Когалыму зарегистрировано 1 (0) дорожно-транспортное происшествие.

С участием пешеходов дорожно-транспортных происшествий зарегистрировано 4 (1).

По вине водителей юридических лиц дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадали люди, зарегистрировано 1 ДТП (1).

С участием водителей автобусов за истекший период зарегистрировано 15 ДТП (25), учетных ДТП не зарегистрировано (1).

С целью устранения нарушений в содержании улично-дорожной сети в текущем году, 8 (10) юридических лиц понесли административные наказания по ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ за нарушения в содержании улично-дорожной сети, либо непринятия мер по своевременному устранению помех в дорожном движении. Обслуживающей организации объявлено 26 (28) предостережений о недопустимости нарушений, а также выдано 5 (10) предписаний на устранение выявленных недостатков. Направлено 9 (8) информации в органы исполнительной власти и владельцам дорог с предложениями по совершенствованию организации дорожного движения. За данный период произошло 4 (3) дорожно – транспортных происшествий в которых были зафиксированы неудовлетворительные дорожные условия.

1.2. Отделу архитектуры и градостроительства Администрации города Когалыма (Краевой О.В.) рассмотреть возможность о внесении изменений в проект планировки и в проект межевания в части увеличения (расширения) заезда к жилому дому по адресу: ул. Степана Повха, д.19.

Информацию о проделанной работе предоставить в комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения в городе Когалыме.

Срок: до 10.09.2025

1.3. МКУ «УКС и ЖКК города Когалыма» (Кадырову И.Р.) совместно с ОГИБДД ОМВД России по городу Когалыму (Авдеевым Р.Н.) проработать вопрос по оптимизации процесса движения по правой стороне на перекрестке улицы Степана Повха (со стороны «Музыкальная школа имени Александры Пахмутовой») и улицы Мира за счет установления зеленой стрелки на светофорном объекте движения направо при условии отсутствия помех встречному транспорту и пешеходам.

Информацию о проделанной работе предоставить на комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения в городе Когалыме.

Срок: до 10.09.2025

2. О приведении к единому стандарту все ограничители скорости (лежащие полицейские) на улично – дорожной сети города Когалыма. При проведении работ по ремонту дорожного покрытия на улицах города учитывать расположение дождеприемников и колодцев, так как по завершению ремонтных работ образуются подтопленные участки дорог и от строительного мусора забиваются колодцы.

(Предложение Депутата Думы города Когалыма Шекеты А.Н.).

(Шекета А.Н., Авдеев Р.Н., Цеков М.М.)

Решили:

2.1. Информацию принять к сведению. Согласно требованиям, ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения», искусственные неровности подразделяют на два типа: волнообразные и трапециевидные. Трапециевидные искусственные неровности применяются на участках автомобильных дорог с массовым притяжением людей (школы, детские сады, и т.д.) в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, в местах интенсивного трафика транспортных средств для принудительного снижения скорости.

Информация о том, что необходимо учитывать дождеприемники и расположение колодцев при ремонте дорожного покрытия на улицах города Когалыма, во избежание забивания отходами асфальта колодцев и образования подтопления участков дорог, принята к сведению. Подрядные организации, которые будут проводить ремонт УДС на территории г. Когалыма, будут проинформированы.

2.2. Рекомендовать директору МКУ «УКС и ЖКК города Когалыма» (Кадырову И.Р.) при формировании закупок на проведение работ по ремонту дорожного покрытия прописывать в закупочные документы требования к подрядчику о проведении уборки после окончания работ, в том числе, о необходимости чистки ливневых колодцев от строительного мусора.

3. Об установке дополнительных ограничительных знаков безопасности дорожного движения в районе религиозных объектов Подворье Пюхтицкого Успенского женского ставропигиального монастыря в городе Когалыме Русской Православной церкви и Мечеть по улице Югорская.

(Предложение Депутата Думы города Когалыма Абдурахмановой И.Н.)

(Абдурахманова И.Н., Авдеев Р.Н., Цеков М.М.)

Решили:

3.1. Информацию принять к сведению. В период проведения религиозных мероприятий и служб (в те дни, когда участки дорог не перекрываются органами власти) наблюдается рост числа автотранспортных средств, припаркованных вблизи религиозных объектов вдоль проезжей части, что приводит к созданию проблем, связанных с безопасностью дорожного движения, доступностью для экстренных служб и нарушением общественного порядка. В связи с этим возникает необходимость установки ограничительных знаков, регулирующих парковку (стоянку) в указанных зонах.

3.2. При проведении мероприятий, когда жители города Когалыма массово посещают религиозные объекты, на данных участках улично – дорожной сети согласно постановления Администрации города Когалыма вводятся ограничения движения для транспортных средств. Также, в районе «Мечети» установлены дорожные знаки 1.12.1 и 1.12.2 «опасный поворот» в зоне действия которых согласно правил дорожного движения Российской Федерации остановка и стоянка для транспортных средств запрещена, в связи с чем, установка дополнительных запрещающих дорожных знаков в районе религиозных объектов Подворье Пюхтицкого Успенского женского ставропигиального монастыря в городе Когалыме Русской Православной церкви и Мечеть по ул. Югорская нецелесообразно.

4. Об установке ограждения по периметру «Рябинового бульвара» в районе ТПП «Когалымнефтегаз».

(Предложение Депутата Думы города Когалыма Абдурахмановой И.Н.)

(Абдурахманова И.Н., Авдеев Р.Н., Цеков М.М.)

Решили:

4.1. Информацию принять к сведению. Рябиновый бульвар является пешеходным и транспортным объектом в городе Когалыме. Большая часть его периметра оборудована ограждением, что способствует безопасности пешеходов и упорядочиванию дорожного движения. Однако, на одном участке ограждение отсутствует, что приводит к тому, что пешеходы регулярно переходят дорогу в неположенных местах, подвергая себя и участников дорожного движения опасности.

4.2. Рябиновый бульвар оборудован благоустроенными пешеходными переходами (далее - Переход). От предлагаемого места установки ограждения до ближайшего Перехода около 100 метров и находится в зоне видимости пешеходов. Кроме того, ограждения, установленные вдоль проезжей части во время уборки, создают помехи специальной уборочной технике. Установка на данном участке ограждения, нецелесообразна.

5. О профилактике дорожно - транспортных происшествий на железнодорожных переездах.

(Кочергин Е.В.)

Решили:

5.1. Информацию принять к сведению. По состоянию на 04.06.2025 на сети железных дорог ОАО «РЖД» произошло 77 дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах, что на 9% меньше в сравнении с аналогичным периодом

прошлого года (в 2024 году – 85 ДТП). В результате происшествий пострадало 40 человек (в 2024 году – 54 человек), из которых 13 – погибли (в 2024 году – 28 человек).

Особую тревогу вызывают ДТП на железнодорожных переездах с пассажирскими и пригородными поездами, так по состоянию на 04.06.2025 произошло 29 случаев (в 2024 году – 23, рост на 6 %).

За прошедший период 2025 года дежурными работниками по переезду 89 км ПК 4 перегона Камеральный – Когалым нарушений правил проезда водителем автотранспорта через переезд не зафиксировано, за 2024 год установлено 7 нарушений, информация направлена в ГИБДД города Когалыма.

5.2. Рекомендовать начальнику Ноябрьской дистанции пути по городу Когалыму (Аюпову А.З.) направлять в Администрацию города Когалыма памятки по безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах и необходимости соблюдения ПДД в данных местах, с целью размещения данной информации в средствах массовой информации.

Информацию о проделанной работе предоставить в комиссию по безопасности дорожного движения в городе Когалыме.

Срок: ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, до апреля 2026.

6. Об установке искусственных неровностей (не менее 2 штук) или перекрытия одной стороны двора для исключения сквозного проезда дворовой территории по адресу: ул. Дружбы Народов, д.19, г. Когалым.

(Обращение Айнура Хуснетдинова.)

(Цеков М.М.)

Решили:

6.1. Информацию принять к сведению. В социальной сети «ВКонтакте» в официальной группе Администрации города Когалыма поступило обращение гражданина, об установке искусственных неровностей (не менее 2 штук) или перекрытия одной стороны двора для исключения сквозного проезда дворовой территории по адресу: ул. Дружбы Народов, д.19, г. Когалым.

6.2. Сотрудником МКУ «УКС и ЖКК г. Когалыма» совместно с инспектором ОГАИ ОМВД России по городу Когалыму проведено обследование данного участка. В результате обследования установлено, что на участке проезжей части, имеются 2 искусственные неровности, в районе первого и третьего подъезда, в связи с чем перекрытие проезда, а также установка дополнительных искусственных неровностей нецелесообразно.

7. Об исполнении протокольных решений комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в городе Когалыме, Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве ХМАО-Югры.

(Корнишина М.Г.)

Решили:

7.1. Информацию принять к сведению.

7.2. Считать исполненными и снять с контроля поручения, предусмотренные пунктами протоколов заседаний:

7.2.1. комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в городе Когалыме:

- пункты 2.2. протокола №2 от 28.06.2024;
- пункты 1.2., 1.3., 1.4., 2.2., 2.3., 2.4., 3.2., 4.3., 5.2. протокола № 4 от 27.12.2024;
- пункты 1.2., 3.2., 5.1., 7.2. протокола №1 от 13.02.2025.

7.3. Поручение, предусмотренное пунктом 3.2. протокола от 28.06.2024 №2, признать утратившим силу.

Глава города Когалыма,
председатель Комиссии
по обеспечению безопасности
дорожного движения в городе Когалыме



Т.А. Агадуллин