Уважаемые жители Когалыма!

22 декабря 2024 г. в 12-34 на регулируемом, неохраняемом железнодорожном переезде 4 км ПК 7 однопутного участка перегона Верхнекондинская – Соболиная Нижнетагильского территориального управления Свердловской железной дороги, при скорости 20 км/ч, допущено столкновение локомотива серии ТЭП70 № 255, приписки эксплуатационного локомотивного депо Серов-Сортировочный (ТЧЭ-12) Свердловской дирекции тяги, с легковым автомобилем марки ВАЗ-2110, регистрационный номер М370ХА 86 RUS. Водитель автомобиля после столкновения покинул место происшествия и скрылся, оставив машину за пределами железнодорожного переезда. В результате столкновения повреждены: у тепловоза серии ТЭП70 № 255 повреждение лакокрасочного покрытия (царапины) на кабине № 1 с левой стороны и погнут защитный кожух тифона, у легкового автомобиля ВАЗ-2110 повреждены: задний бампер, крышка багажника, заднее левое крыло, задний левый фонарь. Задержка пригородного поезда № 6963 составила 7 минут.

26 декабря 2024 г. в 07-56 на регулируемом железнодорожном переезде 2089 км ПК 10 перегона Тугулым – Кармак, Тюменского территориального управления Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», допущено столкновение грузового поезда № 1436 (вес 2536 тонны, осей 124, 31 вагон), локомотив серии 2С6 № 276 приписки эксплуатационного локомотивного депо Тайга Западно-Сибирской дирекции тяги, под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Камышлов Свердловской дирекции тяги с автомобилем марки ГАЗ 3302, государственный номер Е200РТ72, под управлением водителя Мамедова А.Ю. Автомобиль по представленным документам принадлежит частному лицу Байромову Э.И. Удар локомотива пришелся в заднюю часть (задний мост) автомобиля, в результате чего автомобиль отбросило вдоль второго главного пути на релейный шкаф с последующим его повреждением, на расстоянии 5 метров от крайнего рельса.

Причина ДТП: нарушение требований пункта 15.3. Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД РФ), утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Российской Федерации на 12 июля 2017 г.) в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающих сигналах светофоров автоматической переездной сигнализации.