

Ситуация с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах остается критической.

За 2024 год на железнодорожных переездах сети железных дорог России по вине водителей допущено 196 дорожно-транспортных происшествий (в 2023 году – 245 ДТП). Пострадали 146 человек (в 2023 году – 119 человек), погибли 46 человек (в 2023 году – 55 человек). Зафиксирован 51 случай столкновения автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездами (в 2023 году – 73).

На переездах Свердловской железной дороги за 2024 год по вине водителей автотранспортных средств произошло 6 случаев ДТП (из них: 4 ДТП в Свердловской области, 2 ДТП – в ХМАО-Югре).

За 2023 год – 8 ДТП (из них: 2 ДТП в Пермском крае, 6 ДТП в Свердловской области).

В 2024 году пострадавших и погибших нет.

В 2023 году пострадавших и погибших также нет.

На 22.04.2025 на железнодорожных переездах сети железных дорог России по вине водителей допущено 59 дорожно-транспортных происшествий (в 2024 году – 65 ДТП). Пострадало 26 человек (в 2024 году – 41 человек), погибли 11 человек (в 2024 году – 20 человек). Зафиксировано 24 случая столкновения автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездами (в 2024 году – 18).

На переездах Свердловской железной дороги на 22.04.2025 по вине водителя автотранспортного средства произошел 1 случай ДТП в ХМАО-Югре. За аналогичный период 2024 года – 2 ДТП (в Свердловской области и ХМАО-Югре по 1).

Пострадавших и погибших нет (в 2024 году – пострадавших и погибших нет).

**ЧТОБЫ ОСТАНОВИТЬ ПОЕЗД –
НУЖНО ВРЕМЯ**

**ЧТОБЫ ОСТАНОВИТЬ ЖИЗНЬ –
ОДНО МГНОВЕНИЕ**



**Штраф – не худшее,
что может случиться.
Не проезжайте на красный свет!**

**Дороги открывают мир, дороги
соединяют людей, дороги пересекаются.
Путешествуйте, встречайтесь, уверенно
двигайтесь к намеченной цели.
Не позволяйте дороге пересечь вашу жизнь.**

ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ



ОСТАНОВИТЕСЬ ДО ПЕРЕЕЗДА

**ВЫ В ДРУГОЙ
ВЕСОВОЙ КАТЕГОРИИ**

**ЛОКОМОТИВ ВЕСИТ
В 50 РАЗ БОЛЬШЕ**

Уважаемый водитель!

При пересечении железнодорожного переезда помни –

мгновенно остановить поезд невозможно!

При применении машинистом всех (даже экстренных) средств торможения тормозной путь поезда составит **до 1000 метров!**

При скорости 120 км/час поезд за **1 секунду** проходит **33 метра!**

Обеспечить безопасность движения на железнодорожных переездах Вам поможет соблюдение Правил дорожного движения и следующие рекомендации.

1. Готовясь к проследованию через переезд, выбирайте правильный режим движения, чтобы обеспечить устойчивую работу двигателя и трансмиссии!

2. При движении через переезд – не отвлекайтесь!

3. При запрещающем сигнале переездного светофора, закрытых шлагбаумах, а также при приближении к переезду поезда – остановитесь!

4. При появлении на переездном светофоре красных сигналов, но ещё открытых шлагбаумах не въезжайте на переезд! Вы можете попасть в «ловушку» между опускающимися шлагбаумами.

5. От начала подачи переездными светофорами красных сигналов, которые запрещают движение через переезд, до подхода к нему поезда расчетное время составляет всего 30–40 секунд! Никто не застрахован от внезапной вынужденной остановки транспортного средства. Не рискуйте!

6. Некоторые переезды оборудованы устройствами заграждения от несанкционированного въезда на переезд транспортных средств. Попытка их преодолеть может закончиться серьёзными последствиями!

7. После прохода поезда начинайте движение, только убедившись, что по соседнему пути нет приближающегося к переезду поезда.

8. Соблюдайте дистанцию, исключающую остановку Вашего транспортного средства на настиле переезда при внезапной остановке или резком снижении скорости впереди идущего транспортного средства!

9. Не допускайте маневрирования автомобилем на настиле переезда!

10. Настил переезда не имеет обочин. Проявляйте осторожность при управлении транспортным средством!

11. Не ослепляйте водителей встречных транспортных средств!

12. На переездах без шлагбаума в зимнее время возможно образование гололёда! Будьте внимательны и осторожны!

Расплата за беспечность – жизнь и здоровье!

ДТП 2025 года



24.02.2025 в 13-03 мск. переезд 137 км перегона Алябьево – Разъезд Таежный, регулируемый, без дежурного работника, пострадавших нет (ХМАО-Югра).

26.01.2024 в 20-27 мск. переезд 873 км перегона Мегион – Нижневартовск-2, с дежурным работником, пострадавших нет, повреждены 3 пассажирских вагона, крышка УЗП, брус шлагбаума, сломан 1 направляющий столбик (ХМАО-Югра).

08.02.2024 в 05-35 мск. переезд 106 км ст. Верхотурье, регулируемый, без дежурного работника, пострадавших нет (Свердловская обл.).

ДТП 2024 года

